



Montaje

Chequeos de temperatura y vibración interior de espacios reducidos con sensores de fibra óptica

NT243 (proyecto realizado en colaboración con la UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA)

Previamente a la ejecución de la actuación, no era posible realizar chequeos críticos como temperaturas y vibraciones en espacios reducidos.

Para dar solución a la dificultad que esto conllevaba, se estudió y analizó la opción de emplear una nueva tecnología dentro de la batería del PHEV.

Esta nueva solución consiste en utilizar sensores embarcados en fibra óptica dentro de un material de disipación de calor llamado TIM (*thermal interface material*).

Este material (TIM) se utiliza para las uniones dentro de la batería de los diferentes módulos de celdas.

El principal riesgo tecnológico del proyecto radicaba en que esta tecnología nunca antes había sido empleada en Ford.

Gracias a la ejecución con éxito de este proyecto, se ha conseguido medir temperaturas y vibraciones dentro de una batería con una buena repetitividad.