



Montaje

Chequeo fuga de motores mediante UV y cámara inteligente

NT221 (proyecto realizado en colaboración con INFAIMÓN)

La factoría está unida a varios proveedores por tres túneles que conectan las fábricas y transportan piezas o conjuntos de piezas de línea a línea. Los carros colgados que llevan los componentes se llaman balancinas.

Algunos motores de balancinas tenían fugas de aceite. Debido a ello, se manchaban componentes críticos de coches por chorreras.

Para dar solución a este problema se estableció como objetivo diseñar una solución que permitiera chequear en tiempo real si existía alguna fuga.

Se estudió y analizó la opción de aprovechar el aditivo ultravioleta que contiene el aceite de motor para ello.

Este aditivo se activa cuando entra en contacto con la luz UV y aparece blanco en la imagen que capta la cámara, mientras que, si no lleva ese aditivo, se ve negro.

El principal riesgo tecnológico del proyecto radicaba en la posibilidad de que el aceite pudiera venir manchado por otros componentes, lo que podría hacer que no se apreciara con nitidez el componente UV.

Gracias a la ejecución de este proyecto, se ha conseguido mejorar sustancialmente el proceso ya que la solución permite advertir de la fuga antes de que ésta sea demasiado grande y manche componentes críticos del vehículo.