



Montaje

Prototipo de estación mantenimiento predictivo en los carros de transporte del coche en las líneas de Chassis

NT197 (proyecto realizado en colaboración con MAFELEC)

Cuando el coche llegaba al área de Chassis, éste se cargaba en un elemento de transporte conocido como “Pulpo”, que se encargaba de transportarlo por la línea para en ensamble piezas y la realización de las diferentes operaciones y procesos asignados. El pulpo permite regular la velocidad de transporte y ajustar la altura en función de la estación de trabajo y las operaciones a realizar.

Estos “pulpos” llevan asociados un mantenimiento preventivo que supone tener que extraerlo del sistema y realizar inspecciones visuales de los diferentes elementos.

Una avería en uno de ellos implica una pérdida significativa de producción por diversos motivos.

El objetivo de la presente actuación ha sido realizar una estación predictiva que extraiga lo siguiente:

- Datos internos de la caja de control del pulpo para reportarlos a una plataforma de análisis predictivo cada vez que un pulpo pase por la estación predictiva
- Realizar una termografía con una cámara de diferentes componentes para que detecte posibles averías analizando la temperatura de los elementos susceptibles de desgaste y avería
- Una vez extraídos los datos, serán analizados en la plataforma corporativa “minitérminos” para la toma de decisión y trazabilidad

Gracias a la ejecución con éxito de este proyecto, se ha conseguido desarrollar una solución para el control y monitorización del estado de los pulpos o trolleys y poder realizar un mantenimiento predictivo acorde a la producción.



+info en el stand

Con la financiación de:



GENERALITAT VALENCIANA
 Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo