



Montaje

Sistema de trazabilidad con RFID para identificar y hacer seguimiento del protector con el VIN del coche

NT137

Previamente a la ejecución de esta actuación, se montaban diferentes tipos de protectores (de aleta, pilares y laterales) a los vehículos con el fin de evitar daños en las partes exteriores. Estos protectores se pegaban a la carrocería mediante imanes, lo que implicaba las siguientes limitaciones:

1. No existía un sistema fiable que verificase que el protector había sido instalado.
2. No se tenía trazabilidad del protector con el vehículo al cual se había montado.

De esta manera, un protector podía encontrarse dañado o llevar elementos pegados en uno de sus imanes, como un tornillo o una tuerca, siendo el causante de los daños producidos en la carrocería. Dado que no era posible saber qué protector se había montado en cada coche, surgió la necesidad de diseñar un sistema para la trazabilidad del protector.

El objetivo de este proyecto ha consistido en la instalación de un TAG RFID en cada protector con el fin de:

- verificar que dichos protectores se han montado en el vehículo
- en caso de no llevarlos instalados, poder parar la línea para que se instalasen
- disponer de un sistema de trazabilidad con el VIN (número de identificación interno del vehículo – Tipo de protector y número).

La solución se ha ejecutado con éxito y se ha logrado:

1. Disponer de un sistema fiable de verificación de la instalación de los protectores en los coches.
2. Disponer de trazabilidad para obtener registros de los protectores que han sido instalados en cada vehículo.

