



Prensas y Carrocerías

Estudio para la introducción de cámaras polarizadas para la medición de superficies traslúcidas de los pilotos del portón

NT134 (proyecto realizado en colaboración con EINES)

El túnel de Visión Artificial que mide el 100% de los vehículos no tiene en cuenta las secciones de los pilotos traseros debido a que las cámaras no permiten medir secciones traslúcidas, como son las de los faros.

El objetivo de este proyecto ha consistido en llevar a cabo la ingeniería necesaria para conseguir una solución basada en cámaras polarizadas que permitan medir superficies traslúcidas.

Concretamente, la solución diseñada incluye la instalación de 4 nuevas cámaras polarizadas. Para validar la solución es necesario entrenar al sistema con el fin de que sea capaz de medir secciones en los pilotos.

El principal riesgo tecnológico de esta actuación se encuentra en que el uso de cámaras en arco requiere el empleo de áreas de análisis que interfieren en la línea de producción.

El resultado esperado consiste en una solución que permita medir las secciones traslúcidas de los pilotos traseros mediante el uso de cámaras polarizadas, sin interferir en la producción.

Se está trabajando en el desarrollo de la solución ya que se han encontrado dificultades en la validación.