



Pinturas

Detección de falta de espatulado en sellado manual

NT117 (proyecto realizado en colaboración con NUTAI)

El sellado de la carrocería es un proceso importante porque aísla la carrocería de posibles entradas de aire y agua.

Para sellar una carrocería, primero se realiza un proceso automático y después, se realizan en la línea manual los recortes y espatulados que el robot no es capaz de hacer.

Si este proceso no se realiza correctamente, la carrocería podría no estar completamente sellada, permitiendo la entrada de aire o agua dentro del habitáculo.

El objetivo de este proyecto ha consistido en establecer un control en el sellado manual que asegure que se ha realizado correctamente la operación manual con el fin de que, en caso de fallo, se mande un aviso al PLC para parar el transporte y corregir el fallo.

Una de las principales dificultades a la hora de detectar si una operación manual es correcta o no, se encuentra en que las operaciones manuales no siempre se realizan de la misma forma exactamente.

Sin embargo, todas estas formas diferentes pueden ser correctas y se tienen que clasificar como válidas, sin que dicha flexibilidad afecte a la fiabilidad del sistema para detectar los fallos reales.

Gracias a esta prueba de concepto, se puede detectar que se ha realizado una operación manual con suficiente fiabilidad sin que se estén dando falsos positivos de paros de línea por operaciones correctamente realizadas.



[+info en el stand](#)

Con la financiación de:



GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria de Innovación,
Industria, Comercio y Turismo