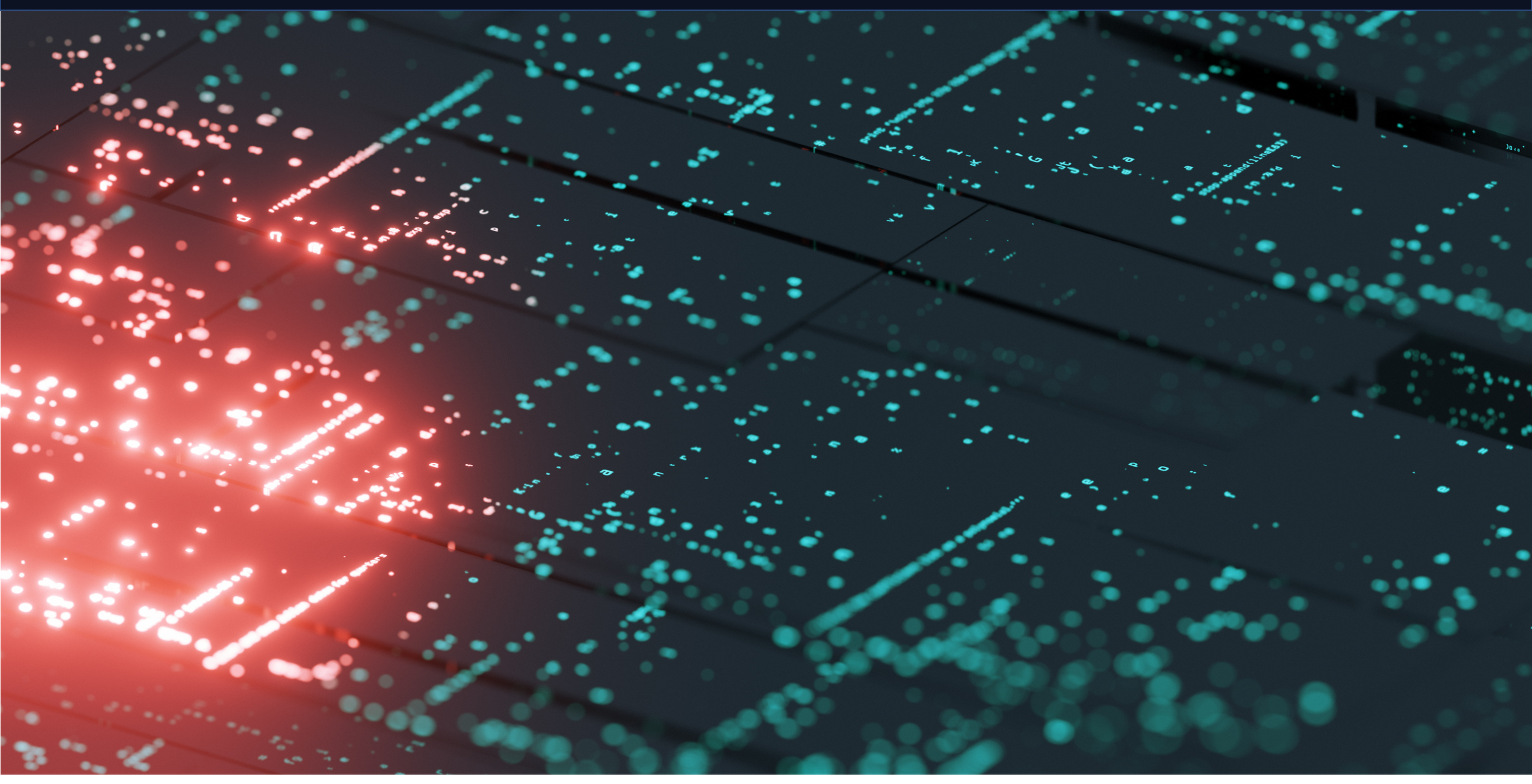

Montaje

Paneles solares y el cuidado de la batería

NT233 (proyecto realizado en colaboración con SERVOFLUID)

Al finalizar el proceso de fabricación, cuando el vehículo sale de la línea rodando (una vez ha pasado todos los procesos de chequeo y calidad correspondientes), se aparca en las campas y parkings en espera de ser enviado por tren o camión a su destino.

En los chequeos aleatorios que se realizan, adicionales a los de fabricación, se detectó que un número determinado de vehículos fabricados tenía el nivel de batería por debajo del recomendado en el estándar Ford.

Tras el estudio y análisis del problema, se determinó que la gran mayoría de estos vehículos estuvieron almacenados un número concreto de horas en zonas donde no había acceso a mantenedores de baterías.

En el proyecto se ha diseñado una red de mantenedores de 12V en parkings y campas, mediante la utilización de placas solares con inversor a 12V.

De esta forma, utilizando los mantenedores en todas las zonas de almacenaje se ha conseguido solucionar el 100% de los casos.

Se ha añadido a la solución un aviso luminoso que indique que la placa solar está cargando el coche.

Como parte del desarrollo, era fundamental crear una herramienta de gestión de la red de mantenedores, pudiendo obtener los datos de los vehículos, facilitando el control de estos y, mediante wifi y tecnología basada en *IoT*, ordenar a la placa solar que realizara la carga del coche, sin estar físicamente al lado del mismo.

Con la financiación de: GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball