



## Montaje

### Nuevas funcionalidades de análisis de datos en el diagnóstico eléctrico-electrónico

#### NT229 (proyecto realizado en colaboración con EINES)

El análisis de datos de los DTC's (códigos de error) generados por los vehículos NOK durante el diagnóstico electrónico se llevaba a cabo mediante la aplicación *Selprint*.

Esta aplicación disponía de múltiples funcionalidades y permitía, entre otras cosas, generar un DTC en caso de fallo en los tests eléctrico-electrónicos.

Se detectaban así las incidencias producidas. Sin embargo, no existía un software que permitiera redirigir el vehículo automáticamente hasta el área correspondiente para su revisión.

Tampoco se disponía de la información de proceso en tablas de fácil acceso. Se almacenaban en logs en servidores de difícil gestión.

Dadas las limitaciones de este sistema, se consideró necesario desarrollar un software que

mejorara sustancialmente el proceso, que fuera accesible y manejable, ágil y que permitiera mediante el análisis de datos, mejorar la toma de decisión en base a la información analizada.

Con el desarrollo de la solución se ha conseguido mejorar la detección de los defectos en planta.

Adicionalmente, se han mejorado los medibles de planta y se ha conseguido mayor precisión en el análisis de fallos de los vehículos, reduciendo considerablemente el tiempo de parada.