Prensas y Carrocerías

Estudio de solución para la desconexión automática de electrovías

NT145 (proyecto realizado en colaboración con CIEM MADA)

La reducción del consumo energético es una necesidad global, sobre todo en la industria.

En el caso de las electrovías, todos los carros que transportan las diferentes piezas de producción por vía aérea, permanecían energizados, incluso en paradas de producción.

Era necesario pulsar una seta de emergencia para desconectarlos y no consumir energía en turnos/días de no producción, innecesariamente.

Por este motivo, se estableció como objetivo conseguir una solución automatizada, sin tener que realizar la desconexión manual de la energía.

Para poder validar la solución propuesta, se realizaron varias pruebas en las plantas de Carrocería V2A y V2B.

Cuando el controlador del PLC detecta que no hay movimiento de ninguno de los elementos de la instalación, activa el modo de ahorro de energía desconectando todos los contactores de potencia instalados en el armario de control.

Con este nuevo sistema, la tensión de los raíles de 380V y todas las lámparas de la instalación se apagan si hay paradas de producción de más de 30 minutos.

Esto se traduce en un importante ahorro de energía eléctrica.

El sistema muestra un mensaje de diagnóstico en todos los paneles de control para avisar al operario de producción de que se ha activado el modo de ahorro de energía.

Con solo pulsar el botón de reinicio en cualquiera de los paneles, el modo se desactiva de forma automática.

Con la financiación de: GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball