



Montaje

Desafío de reducción de tiempos en la sustitución de la rueda motriz

NT124

Los vehículos son transportados entre las diferentes estaciones de trabajo con *carriers*.

Cuando la goma que envuelve la rueda motriz se despegue por causas de durabilidad, debe realizarse el cambio de la rueda cumpliendo estrictas medidas de seguridad.

Este cambio implicaba:

1. Retirar los cables y los finales de carrera instalados en torre motriz
2. Colocar el útil para poder elevar la rueda motriz
3. Aflojar los tornillos del rodamiento
4. Colocación del extractor de ruedas + sacar rueda
5. Colocar nueva rueda + apretar tornillos
6. Retirar útil de elevación

En total, el proceso para sustituir la rueda motriz dañada era sustancialmente largo e ineficaz.

El objetivo del proyecto ha sido el diseño y desarrollo de un nuevo dispositivo de cambio para la rueda motriz del *trolley* que permitiera un cambio rápido y seguro.

El nuevo proceso de cambio es:

1. Retirar los cables y los finales de carrera instalados en torre motriz
2. Colocar el útil para poder elevar la rueda motriz
3. Elevar el bastidor del grupo motriz con la carraca
4. Montar ruedas de emergencia
5. Retirar útil de elevación

Con la nueva solución se ha reducido el tiempo de cambio en un 77% y se ha aumentado sustancialmente la productividad de la línea.