



Prensas y Carrocerías

Portalón del Kuga: viaje de Closures a Hanging

NT120 (proyecto realizado en colaboración con CLEM)

El transporte automático de piezas de portalón del Kuga se realizaba empleando una tractora manual conducida por los operarios, dedicando recursos extra al proceso.

Con la finalidad de reducir los recursos destinados al proceso y dotar a la compañía de un mayor grado de automatización de sus instalaciones, se procedió a:

- estudiar rutas alternativas de transporte dentro de la planta de Carrocerías
- analizar mejoras de eficiencia mediante la introducción de tecnología basada en AGVs

Tras diferentes estudios y simulaciones, se probó un nuevo circuito filoguiado, desarrollando la modificación de ingeniería en el programa de Control de la flota de AGVS.

Tras el estudio, análisis y diseño, se habilitó esta nueva ruta que lleva el portalón de las líneas de producción (*Closures*) a las de consumo (*Hanging*).

Se ha comprobado que los accesos y los pasos de rack por las nuevas zonas y las existentes cumplen con la normativa.

La solución validada ha incrementado la eficiencia del proceso reduciendo los recursos destinados a este transporte.